

近年日本有關臺灣研究圖書的回顧分析

臺北市文獻委員會編纂 ◎ 卞鳳奎

一、前言

由日本史學會主編的重要學術期刊《史學雜誌》，於2003年5月，以〈2002年の歴史學界——回顧と展望——〉（注1）為專題，對日本史學界做一回顧，其中為能讓讀者了解臺灣史研究動態，由京都大學大學院教育研究科駒込武助教授，以「臺灣地區」主軸，介紹日本史學界各學術期刊對臺灣各種議題之研究。從該文中可了解到臺灣史的研究，在國人的共同努力下，已深受日本史學界的重視與肯定。再者，臺灣的史學界學者專家，應也感受到臺灣史學的研究，不可僅侷限於臺灣本土，應以更廣闊的視野，宏觀的角度進行臺灣史各項議題的研究。由是之故，筆者在國家圖書館的受邀下，以「近年日本有關臺灣研究圖書的回顧分析」（注2）為題，特別對日本出版有關臺灣為議題之書籍，做一介紹。期望臺灣史學界對於日本研究臺灣的各種議題有所了解，進而拓展更寬廣的視野。（注3）

二、出版品介紹

1. 矢野暢著，《「南進」の系譜》（東京：中央公論社，1975年，頁數：220），本書除前言外，下分：第一章「南方干預の開始」，本章係以新加坡、印尼、泰國、菲律賓等為例，敘述日本自明治時期開始向東南

亞各國拓展的樣態，第二章「南進論の系譜」，文中解說「南進論」的特徵，以及提出該論點的代表性人物和構成此論點的七個要素；第三章「經濟侵略的模式」，說明日本初期是以個人行商的樣式向東南亞拓展，自各項產業開發後，則是以大資本的方式進入東南亞。第四章「在留日人の生態」，本章介紹日人在當地的組織樣態；如日本人會、宗教團體、日本人學校等團體；第五章「大東亞共榮圈の虛妄性」，說明大東亞共榮圈構想及歷史的經過，以及此時軍政時代表的侵略意義。第六章「戰後日本對東南亞の拓展」，對於日本在戰後對東南亞外交的復活以及當地反日情結的背景做出說明。作者最後在結論中指出，日本對於「東洋」和「西洋」至今仍未有同等態度處理，再者，作者認為日本國內至今仍未能記取昔日歷史教訓，是以對此期望能有所改善。

2. 小林英夫，《「大東亞共榮圈」の形成と崩壊》，（東京：御茶水の書房，1983年7月，頁數：545）。本書除緒論和結論外，另以四篇章敘述，第一篇「通往滿州事件之道——以經濟侵略過程為中心——」，本篇是對1920年日本侵略滿州的過程，特別是對滿州軍閥建立的經濟興衰有深入的討論。第二篇「滿州事件後占領政策の展



開」，本篇是對滿州國政府成立的過程，以及以滿州國為據點確立向華北侵略的政策等有深入介紹。第三篇「中日戰爭下占領政策的展開」，說明日本發動侵華政策後，戰爭時期動員體制亦隨之確立，此時最大的特徵是在臺灣等地區的殖民地產業及經融的拓展。第四篇「太平洋戰爭下占領政策的展開」，敘述日本在占領太平洋期間，軍事與經濟的展開過程，但作者亦清楚的指出，由於日本侵略野心過大，在殖民地如朝鮮、華中、華北等地的物資收集機能鈍化，各產業部門也因此崩潰。作者在該書前言處指出，撰寫的目的，是以歷史的角度對日本帝國主義的殖民過程提出檢討。

3. 上沼八郎，《伊澤修二》，（東京：昭和63年8月，頁數：350）。本書共分十章論述。第一章「家風和蕃風（出生及其環境）」，第二章「遊學」，第三章「少壯的官吏」，第四章「派遣至美國」，第五章「近代教育的開拓者（之1）」，第六章「近代教育的開拓者（之2）」，第七「國家教育的推進者」，第八章「臺灣教育的實踐」，第九章「建立廟堂」，第十章「樂石社」。書後附錄有（一）伊澤家略系譜、（二）略年譜、（三）伊澤修二著書目錄、（四）參考文獻等。該書第一版印製時間是昭和37年10月，新裝版是昭和63年8月，伊澤修二於1895年6月至1897年7月時間在臺任職，時間雖然短暫，但在臺推動教育工作卻非常積極，更且，歸返日本後對於日本教育界，例如教育學及口吃矯正教育等有諸多貢獻；再者其弟伊澤修多喜男曾任臺灣第10任總督，兄弟二人均有在臺任職的經驗，故作者特將該書重新印製。

4. 木村宏一郎，《資料 生徒と学ぶ日本のアジア侵略》，（東京：地歴社，1989年3月，頁數：385）。本書除序章外，另分七章敘述。序章「現在為何要學習日本向外侵略的問題」。第一章「第二次大戰中的日本和東南亞」，敘說日本與東南亞諸國間的關係及其侵略過程。第二章「日本對朝鮮的侵略」，敘述日本侵略朝鮮始末。第三章「日本對中國的侵略」，日本對臺灣侵略部分亦在本章中作出介紹。第四章「日本對太平洋諸島的侵略」，分析日本對太平洋諸島的破壞情況。第五章「日本軍國主義的本質」，指出日本軍在滿洲及沖繩殺害當地住民的慘狀。第六章「戰後的日本與東南亞」，說明戰後東南亞諸國對日本所留下的印象。第七章「與亞洲民眾的共存與合作」，作者認為戰後日本雖有心促進亞洲地區的合平，但亞洲人民對日本仍難排除抵制之心。

5. 又吉盛清，《日本植民地下の台灣と沖繩》，（沖繩：沖繩あき書房，1990年10月，頁數：385）。作者因是沖繩人，是以寫作方式非以日本統治者角度撰寫。本書共有11章，第一章「沖繩・臺灣航路問題」，敘述沖繩與臺灣之間航路展開經過與利用情形。第二章「沖繩人與臺灣植民地支配」，以沖繩女性為中心，講述沖繩人渡臺後的生活處境。第三章「從琉球教育至臺灣教育」，介紹琉球教員至臺灣教育界工作的經過。第四章「沖繩人巡查與臺灣抗日事件」，說明沖繩人在臺灣擔任警察時與各抗日事件的關係。第六章「照屋宏與臺灣鐵道」，介紹這位具有沖繩人與世界觀的日本鐵道專家，推動臺灣鐵道建設的經過。第七章「差別和偏見中的沖繩」，指出日人對沖

繩差別待遇的情形。第八章「沖繩和東部臺灣」，說明沖繩人開發臺灣東部的經過。第九章「臺灣的佔領和沖繩的軍事化」，指出臺灣總督府官員來沖繩監督軍事工作的經過。第十章「沖繩和在臺灣的琉球事件」，說明日本出兵臺灣時，琉球所扮演的角色。第十一章「尋訪在臺灣的沖繩人聚落」，作者以親自走訪的方式，追尋昔日沖繩人在臺灣的足跡。

6. 山本有照，《日本植民地經濟史》，（名古屋：名古屋大學出版社，1993年5月，頁數：313）。本書分三大部分敘述，第一部分「殖民地統治的架構」，第一章「日本殖民地思想的展開」，從六三問題、日韓合併、文化政治、皇民化運動四方面作討論。第二章「日本殖民地經濟支配制度的基礎——以關稅及通貨膨脹為中心探討——」，說明關稅制度在殖民地的經濟特質。第二部分「殖民地經濟的構造」，第三章「日本殖民地帝國的經濟構造」，探討日本在1930年代日本經營殖民地所衍生諸般的問題。第四章「殖民地朝鮮·臺灣的資本形成」，介紹日本在殖民地朝鮮·臺灣的政府投資與資本輸入形態。第五章「殖民地朝鮮·臺灣的國支出」，敘述日本在殖民地朝鮮·臺灣的商品貿易及長、短期資本支出的樣貌。第六章「日本的殖民地投資」，指出在殖民地投資時，會有資金流出與資產蓄積現象出現。第三部「推計篇」，第七章「殖民地朝鮮·臺灣的「域外支出推計」」從文獻資料討論朝鮮·臺灣的域外支出問題。最後作者仍虛心的指出，因統計數字不齊的關係，使用推估的解讀方式，仍可再做檢討。

7. 三日月直之，《台灣拓殖會社とその

時代（1936～1946）》，（福岡：葦書房有限會社，1993年8月，頁數：692）。作者自日本官立鳥取高農畢業後，於臺灣拓殖株式會社成立的同時進入該社工作，並在臺北本社拓殖課、南洋課、南支課等單位任職，由是之故，該書的撰寫是以分年方式記載；即從昭和11年（1936）至昭和16年（1921）止，敘述臺灣拓殖會社成立的過程以及其在太平洋戰爭期間所扮演的角色。作者指出，1931年（昭和6年）日本發動滿洲事件後，日本侵華的戰火更形擴大，但為能掩飾其侵略罪行，特別成立半官半民的公司機構，將公司總部設於臺北，以避開英國、美國、法國、荷蘭等歐美強國之注意，以達到「南進」政策之目的。

8. 淺田喬二，《日本植民地研究史論》，（東京：未來社，1994年「再版」，頁數：730）。第一章「課題與方法」。第二章「新渡戶稻照的殖民論」，講述新渡戶稻照對臺灣和朝鮮所提出的殖民統治方針。第三章「泉哲的殖民論」，說明泉哲對臺灣和朝鮮所提出的殖民統治方針。第四章「矢內原忠雄的殖民論」，分析矢內原忠雄對臺灣和朝鮮所提出的殖民統治概念。第六章「細川嘉六的殖民論」，從細川嘉六的民族觀點敘述對臺灣和朝鮮所提出的殖民統治特質。最後在「結語」部分作者認為，如要推動殖民地研究，殖民者（日本）不可忽視殖民地國家其民主實現的問題。

9. 近藤正己，《總力戰と台灣 日本植民地崩壞の研究》，（東京：刀水書房，1996年，頁數：692）。本書共計10章。第1章「戰爭下殖民地統治的構造」，第2章「臺灣總督府的南進」，第3章「人心的動員」，第



4章「對於先住民的皇民化政策」，第5章「人力和人命的動員」，第6章「殖民主義的終結」，第7章「從參加抗日戰爭至解放軍隊的成立」，第8章「中國國民黨臺灣黨部的設置」，第9章「從臺灣統一戰線的結成至歸還本土運動」，第9章「中國光復『臺灣』」。該書是作者於1990年向筑波大學提出的博士論文，之後經增補出版。作者指出日本部分學界對於舊殖民地臺灣研究時，仍抱持主觀的偏見意識，特別是作為歷史的研究，對臺灣仍帶著有色的眼鏡處理此議題。是以作者廣蒐文獻史料，作為佐證，對於臺灣在日本統治時期，臺灣總督府的各種施政下，臺灣人民面對和處理此問題，有極詳細的探討和論述。

10. 平井廣一，《日本舊殖民地財政史研究》，（京都：ミネヴァ書房，1997年2月，頁數：282）。本書除序章外，另分五章做敘述。序章「課題和視角」，第一章「臺灣總督府特別會計的成立」，第二章「成立期的臺灣財政和鴉片·樟腦專賣」，第三章「戰爭期間的臺灣財政與酒專賣」，第四章「臺灣總督府財政與鐵道會計」，第五章「樺太（庫頁島）處理制度的成立」，第六章「戰爭期間的樺太財政和森林的處理」。為能完備記錄日本在海外的財政狀況，本書另追補二章介紹，一是關東州的財政構造，一是南洋群島的財政構造。作者在結論中指出，戰爭期間，日本為支付重化學及食糧等經費，對於殖民地財政的奪取是必然的，但这也說明日本本土的財政必定崩潰。

11. 後藤乾一著，《近代日本と東アジア「南進」の「衝擊」と遺産》，（東京：岩波書店，1997年4月，頁數：345）。本書除

序章外，另分五章做敘述。序章「近代日本的東南亞的變容」，文中說明日本從「東洋外國人」通往「名譽白人」之經過。第一章「沖繩·南進·漁業」，說明近代日本的漁業南進與沖繩之關係。第二章「臺灣和南洋」，探討臺灣與「南進」的關連性，臺灣在戰爭下扮演何種角色。第三章「澳亞地中海的國際關係」，敘說日本對澳洲的認識，以及日本「南進」政策與澳洲之關係。第四章「大東亞共同圈和東南亞」，探討該名稱的由來，以及大東亞共同圈和印尼之關係。第五章「在印尼的從軍慰安婦問題的政治社會學」，述說慰安婦的背景，並以印尼為例，說明當地政府以及輿論的反映。第六章「對日協力和抗日運動的樣態」，述說日本在戰時對東南亞諸國所進行的民族運動。第七章「日本軍政的『衝擊』和『遺產』」，指出日本昔日軍政的本質，以及戰後所遺留下的遺憾。作者最後在「跋」處指出，研究東南亞與日本之間的關係，應以宏觀的視野去探討，不可僅以日本的眼光來討論。

12. 伊藤潔著，《台灣 四百年の歴史と展望》，（東京：中央公論新社，2000年7月，頁數：252）。本書屬於易於攜帶的「口袋書」，以通史的撰寫方式對臺灣作一整體性的描述。序章「大航海的時代」，說明明代時期來臺灣定居的族群背景。第一章「荷據時代的臺灣」，指出荷蘭統治時期對原住民的鎮壓以及農業的開發。第二章「鄭氏政權下的臺灣」，除敘述鄭氏在臺灣的開發外，對於鄭氏政權在爭奪也有述及。第三章「清國的臺灣佔領」，對於清朝在臺灣的經營下所衍生的良性互動以及負面的互動均有敘述。第五章「日本統治下奠定的基礎」，本

章除敘述臺灣國籍問題並對後藤新平在臺灣的經營有清楚的介紹。第六章「日本植民地下的近代化」除分析臺灣人民由武力抵抗轉為政治運動的經過外，對於霧社事件也有陳述。第七章「日本戰時體制下的臺灣」，探討皇民化運動以及戰時體制下臺灣人所扮演的角色。第八章「虐殺和整肅下的二二八事件」，說明二二八事件的原因及經過。第九章「國民黨的強權政治」，說明國民黨來臺後的一黨獨裁統治情形。第十章「奇蹟式的經濟發展」，說明幣制改革和土地改革所帶動的經濟發展。第十一章「急速推動的民主化」，對於戒嚴令的解除和李登輝時代的民主改革有所述及。

13. 篠原正已，《日台を結ぶ師弟の絆 芝山巖事件の真相》，（東京：合鳴會，2001年6月，頁數：411）。本書共分10章論述。第一章「芝山公園二座石碑」，第二章「芝山巖事件的歷史背景」，第三章「由日本教育的開始」，第四章「芝山巖事件相關文獻」，第五章「六氏遭難的真相」。第六章「追憶六氏先生遺志」，第七章「事件後的經過」，第八章「潘光松是否有罪」，第九章「電報傳達至日本」，第十章「六氏先生遺志傳承至初期教師」。作者因早在1919年渡海來臺，並畢業於臺中師範學校，是以文中的描述明顯的擺脫官方文書式的撰寫方式，雖然文中仍對受難之日籍六位教師推崇，但也指出受到冤獄的潘光松先生，應是戰爭時代所呈現的悲劇。

14. 河原林直人，《近代アツアと台灣——台灣茶業の歴史展開——》，（京都：世界思想社，2003年10月，頁數：228）。作者指出，該書是透過臺灣茶對外貿易的展開

和茶貿易商的活動，突顯出臺灣在近代亞洲區域中的重要位置和地位。本書共分五章論述。第一章「亞洲中的臺灣——茶業的興起」敘說清代臺灣茶葉流通狀況。第二章「近代臺灣對外經濟關係——日治時期包種茶業的發展」，探討日治時期臺灣茶業輸出的樣態。第三章「從茶業看官民的對互動」，說明官民與茶業互動情況。第四章「包種茶的輸出的擴展和茶商——1930年代後期至1940年代的茶貿易」，指出戰爭時期茶業影響。第五章「臺灣茶業的歷史意義」作者對茶業史做一簡單回顧。

15. 淺野豐美・松田利彦，《植民地帝国 日本の法的構造》，（信山社，2004年3月，頁數：463）。本書是以多位作者以分篇方式，作三大部分論述。第一部分「明治憲法體制和殖民地基本法秩序」，以「國籍法以前」、「殖民地司法制度的形成與向帝國的擴展」、「在殖民地內的條約改正和日本帝國法的形成」三篇論述。第二部分「臺灣社會舊慣習的編纂與臺灣特殊法制」，從「徵兵令為何會越過海外？」、「殖民地的法與慣習」二篇討論。第三部分「朝鮮法域的民事・刑事上的性格與立法・司法的再編」，以「保護政治下在韓國的司法制度的改格理念與現實」、「從輕犯罪法的取締來看統制民眾」、「關於殖民地期在朝鮮要求參政權的團體「國民協會」、「對於殖民地獨立運動治安維持法的適用」等四篇論文探討。最後，作者在結語中指出，日本在臺灣和朝鮮所設制的「治安維持續法」兩地並不相同，此問題日後可再作深入的研討論。

16. 松浦章，《近代日本・中國・台灣航路の研究》，（大阪：清文堂出版株式會



社，2005年6月，頁數：297)。作者指出，在航空事業發展日新月益的今日，對於昔日使用輪船做為往返國際間的交通工具已被人們所淡忘。日本最早做為海外定期航路是1875年（明治8）所開設連結上海與橫濱之間的中國航路。甲午戰爭爆發，臺灣因戰敗割讓給日本，日本對於中國的定期航路因此也延伸至臺灣，自此日本、中國、臺灣之間的三角航路於是擴展開。作者在本書中，對於日本政府如何整合此三地的航運路線，以及對此經營之態度與政策等，有相當深度的探討，是極少以日本、中國、臺灣三地為中心做深入探討的航運史論著。本書除序說、緒論以及終章外，另有第一篇「近代日本的中國航路與臺灣」，下分第一章「清末中國和日本之間的汽船定期航路——明治期日本最初的海外定期航路」；第二章「關於英國道格拉斯汽船公司的航路——日本的臺灣航路前史」；第三章「1863~1864年英商道格拉斯汽船公司的臺灣與華南航運」；第四章「日本統治初期臺灣和日本之間的汽船定期航路」，第二篇「清末中國內河汽船航路和日本汽船公司」，下分第一章「清末在中國大阪商船公司的長江航運」；第二章「關於清末大東汽船公司江南內河」；第三章「日本遊輪公司長江航路開行前史——清末賣邊洋行（McBain&Co.）長江行輪業」；第四章「湖南汽船公司的湖南航路——清末中國內河航路運航」。

三、小結

由於受到篇幅的關係，再加上筆者涉獵有限，僅將近年來日本出版有關臺灣歷史的書籍作一簡單的介紹，且選定的書籍僅限於

具有學術性研究的臺灣史專書。（注4）從上述的介紹中可看出日本出版界對於以臺灣為議題的書籍以殖民地通論者較多，專論性書較少。但日後如有蒐羅更多日文專書，則再以不同領域之專題做分類介紹。再者，由於日本國內學術界對於臺灣史研究的重視，由岩生成一所創始的日本南島史學會，除首次在臺灣召開學術討論會外，更在臺灣設立南島史學臺灣支部，共同促進日本與臺灣之間的史學研究。（注5）

注釋

- 注1. 《史學雜誌》，（東京：史學會編，第112編第5號），頁254-258。
- 注2. 為能讓讀者了解出版書名，本文書名仍忠於日文，內文的章節介紹，則翻譯成中文，並以出版先後為序。
- 注3. 臺灣史的研究，早在日治時期就已展開，如伊能嘉矩的《臺灣文化志》等著作，成果相當豐碩，此可參見國立臺灣圖書館（前國立中央圖書館臺灣分館）與國內24個單位共同製作的「日文舊籍臺灣文獻聯合目錄」，其數量約有20,000筆之多，網站：<http://www.ntl.edu.tw>。但光復後因時空的變化，曾沉寂多時，自1987年政府宣佈解嚴後，臺灣史的研究則日益受到重視。
- 注4. 有關如何篩選書籍問題，筆者於2003年3月29日在臺灣綜合研究所所長許介麟教授請教後，對於日本右翼作家歌頌殖民地統治者之出版物則不予蒐錄。
- 注5. 《南島史學》第六五、六六合併號，（東京：南島史學會，2005年8月），頁313。