



# 鐵道迷期待的車輛圖像大全集

## 《臺灣鐵路火車百科》評介

鄭銘彰 ◎ 國立臺灣大學圖書館法社分館主任  
中華民國鐵道文化協會前會長



臺灣鐵路火車百科：  
臺鐵·高鐵·捷運完整版  
蘇昭旭著/人人/第一版/9802  
239頁/26公分/550元/平裝  
ISBN 9789867112989/557

臺灣在東亞地區鐵道發展的歷史進程中，曾有許多榮耀的紀錄：例如早在1930年代即有機動性高的流線型汽油車配屬在臺北、高雄，是為都市通勤的濫觴，1950年代接受美援技術協助，臺鐵擁有當年亞洲最先進的ATC鐵路自動行車控制設備，1970年代臺鐵進入電氣化，引進英國製電聯車自強號，行駛的平均運轉時速更勝於當年日本傳統鐵路特快車，讓已故的日本著名鐵道旅行作家宮脇俊三在其著作《台灣鐵路千公里》（角川文庫，1980）大加讚賞，1990年代臺北開始建立都市捷運系統，新科技的應用下成了大量運輸、準點運轉的新交通系統，2007年1月臺灣南北高速鐵路通車，臺灣鐵道加入世界高鐵俱樂部的一員。此外，曾經分散在嘉南平原的五分仔糖鐵鐵路，或是在北部礦山裏的礦場鐵路，鐵道全盛期的臺灣更有鐵道王國的美譽。

由於過去對於鐵路建設與車輛的數目、性能等資料，均被視為國防運輸力的評量指標，甚至對著火車拍照都必需冒著被憲兵或是橋隧守軍制止取締風險，因此臺灣鐵道文化與趣味研究，是隨著社會民主化及經濟普遍富裕後才有的一種民間活動，風氣興起的時間雖短，但鐵道迷人數已經大幅擴張成為國內特殊的族群，各種出版品琳琅滿目，也讓歐美、日本這些老牌鐵道大國的趣味研究族群們視為另一種「臺灣奇蹟」。

這本《臺灣鐵路火車百科：臺鐵、高鐵、捷運完整版》是作者蘇昭旭先生於2009年改編十年前的自作《臺灣鐵路火車百科》（人人出版社，1999），以符合2009年臺灣鐵道系統現有的各種車輛體系，除了歷史悠久的臺鐵局各式之現役客、貨車與動力車輛外，新增了高速鐵路與都市捷運系統車輛，同時也收錄了過去一般人較少探討的軌道工程特種車輛，書名冠以「完整版」可看出作者在編修新版時收錄車輛範圍的企圖心。

延續前作的書名以及大量照片的吸引，相信不少讀者應該很期待十年後的完整版內容，而當年翻閱著前作的小鐵道迷讀者也長

大成人，應該更不陌生各式鐵道車輛的特徵。仔細比照前後作品，這本新作在內文分類、圖像更新及舊版曾出現的考證不足部分，已作若干調整，尤其是圖片部分，與舊作所介紹車款重覆的圖片，依據作者自序說明，圖片與型式圖更新幅度達90%，文字說明部分也參酌時勢及後來的演進，幾乎是同步改寫，因此本書不能視為舊作的補充版（指新增高鐵、都市捷運），因為內容已和舊作不一樣。受限於篇幅，本書無法將臺灣鐵道較複雜的762mm軌距（俗稱五分仔車）以下的輕便鐵道系統列入其中，依作者說明將會獨立整理成專書，屆時即可掌握全盤的臺灣鐵路車輛的系統。即便暫時缺少了726mm軌距以下的車輛介紹，完全不影響本書內容的廣度。

前段提到了一個專有名詞——軌距，簡單說就是兩條平行軌道的軌道踏面內緣之直線距離。臺鐵局目前使用的軌距是1067mm，而臺灣高鐵，北、高都市捷運（文湖線除外）是使用1435mm軌距。本書的編排以軌道工學對軌距的分類，先區分軌距型式，再逐項分述；臺鐵局的車輛型式複雜，從編排上的區分可以看出作者試著以動力演化型式（蒸汽、柴油、電力），客、貨車，特殊車輛等分篇排列，書末附錄再補充臺鐵客、貨車的命名規則、型式資料表、動力車輛及客貨車歷史年表等八項內容與表格。架構上雖然符合軌距的系統，然而作者將北捷文湖線無人駕駛VAL及桃園國際機場航廈SLT兩款膠輪電車放入了1435mm軌距，與國內軌道業界的認知有所出入，因為膠輪式車輛

是導軌方式以馬達帶動輪胎行進，無法使用軌距的計算定義，外國多以獨立成一另類軌道體系視之。但瑕不掩瑜，作者將捷運自動導軌膠輪載具亦一視同仁納入這本「鐵路火車」的範疇，確實是一種周延的思考，因為這些載具原本就是軌道工業發展的一環；反而是我國官方大費周章地把鐵路與大眾捷運分為兩種不同法令規範，又有民代誤導造成大眾對鐵路是傳統落後，而捷運則有新穎進步的錯覺。

以讀者對於百科的書名期待，資料的新穎與數字的正確是選讀的重點，作者過去有豐富的鐵道專書出版經驗，也與國內有關鐵道事業單位保持很好的互動，基於這些優勢，本書文字內容的權威性也提高不少加分效果，尤其是一本全彩印刷的圖書，絕對能滿足對鐵路車輛的各種塗裝與特徵辨視，大部分是作者親自實地拍攝，甚至照片拍攝地點，作者經由許可進入鐵道廠房等外人無法一窺究竟的場所紀錄許多珍貴圖片，更有遠赴海外拍攝與臺鐵有血統淵緣的代表性車款，必定滿足讀者的視野，選圖方面沒有太多爭議之處，容易吸引讀者的興趣。

此外，另一個以車輛為主題的百科工具書或是圖鑑的重要內容，是車輛型式線條圖，尤其是標有主要尺寸的比例圖，這種圖面資訊對於車輛工程研究者，或是製作鐵道模型的需求時，極具參考作用，型式圖也常在西、日文出版類似的車輛或交通工具百科全書出現。這本書已經改進了舊版車輛型式圖過少的缺憾，在臺鐵局所屬的大部分車輛增繪型式線條圖，但仍有些車型只有外



觀線條圖沒有標出尺寸，例如臺鐵最新銳的TEMU1000型太魯閣傾斜式電聯車、莒光號、復興號各型客車等。更可惜的是1435mm軌距體系下的各式車種，均沒有刊載車輛型式圖，例如民眾期待的高鐵700T電車或是捷運電車，如果可以在修正版中補足，並統一標出尺寸或比例，內容更顯權威。此外，本書雖然已就各式車輛的性能諸元及重要配備於各款車輛介紹文後列舉，但可能因製版限制，部分諸元欄與正文不易區隔，如果有修正時可以在性能諸元等資料做更明顯的間隔，或是套入欄線，以求體例的統一。

近年來國內出版社在處理鐵道專書時，已逐漸重視印刷與分色品質，本書彩頁表現已具外國同類書刊的色彩水準，如果在版式編輯還需有更臻完美的空間，建議可以依照「百科全書」常有的書側索引（Thumb Index）概念，將不同軌距類型、動力車、客貨車等次分項或是車型做更明確的色塊區

分，以便於快速翻找，更能符合「百科」的書名意象。

在鐵道趣味研究風氣已為大眾接受，甚至專業的鐵道迷備受鐵道業者禮遇進而參與鐵道運輸政策諮詢的時代，鐵道文化的意涵已經不是單純的懷舊行為而已，臺灣獨特的歷史經驗也影響了鐵道車輛型式的系譜，透過本書所收錄的不同軌道運輸載具的介紹，讀者們可以了解到生活的土地上，竟有這麼多種繽紛的鐵道車款，還有精彩的車輛故事及歷史演進，為了讓一般大眾體會與生活中緊密接觸的鐵道百態，以消費者立場認識基本鐵道常識，鐵道名詞詮釋權不再是事業單位所專有，也促使鐵道業者不斷的進步。作者很成功的把複雜的鐵道工程專業轉譯為一本簡明易讀的普羅大眾書籍，不論讀者是否身上帶有鐵道迷基因，本書圖像豐富，內容有趣，也是一本引領進入鐵道文化研究殿堂的入門參考書。📖