



# 評介：松浦章

## 《清代臺灣海運發展史》

◎ 淡江大學歷史學系副教授／林呈蓉

2002年10月，令人待望已久的《清代臺灣海運發展史》終於出版了。此書乃關西大學文學部教授松浦章先生從1997年之後的5年間，在臺灣研究上最具代表性的9篇論文所彙集而成，透過《臺北文獻》主編卞鳳奎博士翻譯成中文出版，對於不閤日語的臺灣史研究者而言，則不失為便利之作。

雖然標題名為「清代臺灣海運發展史」，但是與一般的專史寫法多所不同，不是從有清開始以一個脈絡的形式來呈現，而是承如前述，將一篇篇獨立的論文匯集串成。簡言之，全書可以分為兩大部分，一為臺灣史上對外航運的相關研究；另一則是日本史料《華夷變態》裡有關〈臺灣風說〉的分析研究。由於是由9篇獨立的論文匯集而成，因此在年代上比較零碎而欠缺連貫性，大體上前者的重點被放在清代末期；而後者則偏重於17世紀前後。從年代的排序而論，可能把第二部的「臺灣與日本間航運及其諸問題」與第一部的「臺灣海峽兩岸的航運及其諸問題」對調交換，對讀者而言，敘事前後會比較有脈絡可循。

### ◆第一部「臺灣海峽兩岸的航運及其諸問題」

第1章〈清末及日治時期中國大陸與臺灣間的航運〉

第2章〈清末及日治時期汕頭與臺灣間的航運〉

第3章〈清末及民國初期的福建海外移民

與臺灣之關係〉

第4章〈清末及日治時期中國大陸產豬對臺灣的移入〉

第5章〈清末及日治時期臺灣產包種茶的海外販路〉

第6章〈清代臺灣海峽兩岸的航運與海盜〉

根據上述內容，很明顯地在第一部當中，作者想要探討的重點有航運、風險（海盜）、以及相關的人流（移民）、物流（豬、茶）等問題。很明顯地，臺灣無論是在清國、或是日本時代，對中國經貿的往來都是極其頻繁。倒是對外航運所可能面臨的風險—海盜的問題，在此書中僅提及清國時代的部分，至於日治以後情形如何，作者則欠缺交代，令人有些美中不足之憾。另外，6大章節的內容安排，在章節名稱上似乎多所重合的地方，例如，第1章〈清末及日治時期中國大陸與臺灣間的航運〉與第6章〈清代臺灣海峽兩岸的航運與海盜〉之間，除了「海盜」的概念是不同的之外，其餘的部分多所雷同；又前後順序的排列亦不是很適當，例如第6章有關航運的風險—海盜的部分，或許直接放在第一章的後面比較適當，因為第6章與第1章的同質性比較高，分開排序放在產業、經濟之後，好像比較突兀。

### ◆第二部「臺灣與日本間航運及其諸問題」

第1章〈康熙二十六年以降長崎來航的臺灣船〉



第2章〈康熙四十年臺灣劉卻之叛亂的  
日本傳聞——江戶時代的「臺灣風說」  
之壹〉

第3章〈康熙六十年臺灣朱一貴之叛亂的  
日本傳聞——江戶時代的「臺灣風說」  
之貳〉

第4章〈道光十二年臺灣嘉義之亂——江戶  
時代的「臺灣風說」之參〉

根據上述的內容可以推之，作者試圖從臺灣對外關係的角度探討17世紀前後臺灣內部的問題、以及海外人士如何掌握臺灣島內的資訊；由於使用的是日本的史料《華夷變態》，因此特別突顯出當時臺灣與日本相互交流的情形，特別是日本在鎖國（1639）以後，仍然透過貿易船的「風說」紀錄來掌握海外的情報，而從臺灣出航的臺灣船似乎相當自在地出入臺、日兩地之間，一掃過去我們對17世紀的臺灣史充滿「空白」的刻板印象，從海外史料、特別是作者所附之「長崎來航臺灣船隻數表」的紀錄，可以清楚看到臺灣在經濟上自古便走出口導向的國際貿易，而橫跨中國、日本、臺灣的這一塊三角海域，可以想像出此時應該是帆船如織相當活絡的；還有一個相當值得注意的部分就是「風說」紀錄上對臺灣原住民的記載，過去不僅是外國史料，即使是中國史料對原住民的記載都是相當有限，然而從日本的史料（《長崎實錄大成》、《華夷變態》等）卻可捕捉到一點此一時期原住民的活動行蹤，對原住民研究而言，不失為令人振奮之事；至於臺灣島內社會的現況，根據作者的調查研究，似乎日本方面也是透過「風說」紀錄，相當有效且正確地掌握島上的實態，過去我們經常評論日本是一個善於收集情報的國家，如今透過對史料的分析研究，我們更不得不驚嘆其之於情報的收集才能其實是「其來有自」的。

松浦先生在撰寫《清代臺灣海運發展史》一書時，特別加寫了「緒論」的部分，把清代臺灣海運的幾個重點多所提示，然而在完書最後卻獨漏了「結語」的部分，如果能在「結語」上多所著墨，透過清代臺灣海運發展史的研究能帶給我們現代的「新臺灣人」有如何的訊息，加以指點的話，至少還可以給歷史學的研究加注一股時代的意義。另外，卞先生在翻譯此書時，如果能夠在史料的引用上加注原文的部份，不僅可以忠於史料，更可以讓讀者有「身歷其境」的體驗。

松浦先生所用的史料，除了博蒐前人的業績之外，所使用的一手史料涵括日本內閣文庫所藏江戶幕府資料、長崎縣立博物館所藏長崎奉行所資料、北京的中國第一歷史檔案館、臺北的中央研究院近代史研究所的所藏檔案、臺北的故宮博物院院藏檔案等資料，透過論文的撰寫，將史料付諸分析與介紹，勢必對臺灣的歷史學界有所裨益。承如淡江大學榮譽教授鄭樑生先生所言，松浦先生的大作《清代臺灣海運發展史》係針對清末、日治期間海峽兩岸在人流、與物流問題上的探討與研究，作者在文獻史料上的蒐集相當縝密周全、又能精通中、日兩方史學研究的方法，從比較史學的觀點，透過實證研究的方式以資證實，因此往往會有超越意想不到的新洞見，這樣的論著研究對臺灣史學界是一種刺激，提供學術領域一個新的里程碑。我們期待不久的將來，松浦先生能有更有意思的大作公諸於世。

ISBN

