



威鎮三洲 名揚四海

.....

飛出自己的天空——

淺談《軍用飛機型號與命名》

◎ 軍事迷／趙亞平

常言：「名不正則言不順，言不順則事不成」；子曰：「必也正名乎。」歷史上偉大的人物和「江湖」上的英雄豪傑，至少都要有一個響亮的名字和令人心生敬畏、聞風喪膽的字號。武器、飛機也一樣，尤其軍事武器的主要用途就是為了作戰任務或是「支援、準備」作戰之用，目的是消滅敵人、威嚇敵方，進而達到克敵制勝的最終目的。因此軍用飛機的命名也就與飛禽（猛禽）猛獸，例如：「鷹」、「隼」、「鷲」、「獅」、「虎」、「豹」或是「雷」、「電」、「旋風」等力量無限的大自然現象相關，數數近代各國以「鷹」、「隼」、「鷲」（hawk或eagle）等命名的軍用飛機就有不下20種，反映出設計製造者對這些飛機的期待與寄望，如同父母親為子女取名字時充滿了「望子成龍、望女成鳳」的期許。

幼獅文化所出版的《軍用飛機型號與命名》，猶如軍用飛機的「祖譜」，細數了航太工業發達的國家，包括美國、俄國、英國、法國、德國、日本、巴西、加拿大、義大利、西班牙、瑞典等國以及我國和中國大陸的飛機發展歷程，作者花了許多功夫將各國對軍用飛機發展和命名的方式以及各國的傳統、慣例，做有系統的整理與歸納；其中包括許多稀奇古怪

和曇花一現、鳳毛麟角的飛機，一般人從未聽聞的歷史典故，令人耳目一新、大開眼界。

每一種飛機都有其生產的「型號」，包括了機型（飛機的用途）和編號，這個「型號」常常是研發製造者或訂購者（軍方、飛機公司、研發機構等）所給予的，甚至飛機的實體（原型機）都尚未出廠，就已經有了該計畫的型號，只不過在尚未正式成功量產前會在型號前加一個英文代號（X實驗、研究或Y服役測試）。然而軍用飛機的命名就有趣多了，例如國人習慣稱C-119—飛行車廂為「老母雞」，現在C-119除役了，人們又改叫C-130「力士型」運輸機為「老母雞」，大概兩者都是漆成叢林迷彩的塗裝，「長」得胖胖、「飛」得慢慢；本國研發自製的「經國號」戰機，大家還是常叫她「I.D.F.」（當初研發時的計畫名稱Independently Defend Fighter自製防禦戰鬥機；也有人惡意譏諷為I Don't Fly）其實正確的「型號」是F-CK-1A/B，「F」代表戰鬥機（Fighter），「CK」則是「經國」的英文縮寫，「1」代表這是我國自製研發的第一種戰鬥機，A/B則分別代表單/雙座機；「海鷗部隊」S-70C「鷹」救難直昇機大家都習慣稱為「海鷗直昇機」，其實「海鷗部隊」也並不是正





確的「部隊番號」，正確的隊名是「空軍救護隊」，因為隊徽上有一隻海鷗，而且每次救護隊的藍色直昇機出現時，都彷彿海鷗從天而降，讓人燃起獲救的光明希望，久而久之大家都習慣稱之為「海鷗部隊」，真正的隊名反而很少人記得。



救護中隊隊徽

許多年前因為失事率太高，折損許多飛行員的F-104「星式戰鬥機」（F-104在美國試飛成功時曾被譽為「飛行鉛筆」）則被戲稱為「寡婦機」（前西德空軍也有此稱號，國內外英雄真是所見略同）。而且真的有一款飛機被命名為「黑寡婦戰鬥機」（美國的P-61），真不知開這款飛機的飛行員心中是啥滋味？或許「她」如同「黑寡婦」般狠毒，讓敵人致命。

我方一向將海峽對岸的中共與前蘇聯的戰鬥機通稱為「米格機」，似乎「米格機」就是「匪機」的代名詞，也好像只有共產國家會使用「米格機」；殊不知所謂「米格機」只是前蘇聯「米格製造局」所生產「米格」（MIG）系列的飛機，以往大都是單數命名（所以電影「捍衛戰士TOP GUN」中出現MIG-28，那就真的是「不存在」）；況且隨著蘇聯及東歐共產集團解體，西方民主國家也開始使用「米格機」，例如德國空軍和馬來西亞空軍都使用MIG-29型戰機（現役），甚至我國也曾經考慮購買MIG-29或是Su-27型戰機。

◆ 軍用飛機的命名依據

本書將軍用飛機的命名原則和歷史典故及特殊偏好都作了一番整理，包括：

一、紀念

以歷史人物和名將或是地名為命名以茲紀念。國父曾經親自主持我國第一架自製飛機

「樂士文」號的命名及試飛大典，「樂士文」（Rosamonde）則是孫夫人宋慶齡女士的英文名字。政府遷臺初期，國庫短絀，民眾發起「獻機運動」捐款所購贈空軍的P-51「野馬式」戰鬥機，機身上就以各縣市為名。我國第一架自製的噴射戰鬥機命名為「經國」號，就是紀念經國先生對國家的貢獻。

二、標榜某種性能或形象

例如E-2「鷹眼」（Hawkeye）空中預警機，象徵其搜索能力如同鷹眼般銳利；至於航程遠、續航力強可以全天候執勤的飛機就常以星座的名稱命名，以強調其「不分晝夜」、「披星戴月」、「全年無休」，例如：P-2海王星（Neptune）、P-3獵戶座（Orion）、C-5銀河（Galaxy）、C-121星座（Constellation）等，巧的是這些飛機都是洛克希德公司所生產。

三、賦予意義

例如：F-5A「自由鬥士」即是為了和共產國家的「米格」（MIG）系列戰機對抗，象徵著「自由民主」和「共產集權」的對抗；我國航發中心所生產的CH-1「中興」和AT-3「自強」，也都具有勉勵國人自立自強的意義。我國的「總統專機」，除了早期的「美齡號」，共有3架「中美號」（為彰顯中美邦誼，第一架「中美號」為美國所贈），分別是：C-54、C-118、Boeing720B，此後的「總統專機」就不再命名，而統一稱為「行政專機」。

四、公司傳統

各公司特殊的偏好，有些公司所生產的飛機常以神話中的人物角色甚至鬼怪為命，而美國軍用直昇機偏愛以「印地安」部落為名，例如：AH-64「阿帕契」（Apache）、CH-47「契努克」（Chinook）。

個人認為軍用飛機的命名與編列型號還有以下兩個目的：



1. 為了方便管理

各個研發新飛機的國家，不論是國營事業或民間企業、研發團隊，研究計畫項目多如繁星，為區別各個計畫的項目和預算的爭取及編列，需要給計畫「取個名稱」、代號，這個代號往往就成為這架飛機的型號，當然一般都是由1開始，數字逐漸增加。但也有例外的：例如南韓在1999年成立的「宇航工業」與美國洛克希德馬丁公司合作研發生產之「金鷹（Golden Eagle）輕攻擊教練機」原先編號是KTX-2後來改為「T/A-50」（在此之前未曾聽說過南韓何時會發展出什麼飛機），可能是為了和美國生產的飛機作區隔（美國現役的戰鬥機、攻擊機、教練機其機型編號都在「50」之前）。

現代的飛機日益精密、功能複雜，一架飛機由數萬個零組件所組成，一架波音747-400客機甚至有六百萬個零組件，這些零組件和材料，如果沒有編號管理，不單是生產線會一團混亂，後勤維修更是一大難題。

編定型號，可以方便後勤維修管理、零組件的物料管理、時數管制，以及龐大的後勤補給系統的建立，否則缺乏有效管理的後勤系統，將導致物料零組件的不足與浪費，更將影響戰機的「妥善率」，缺乏能夠執行任務的飛機，飛機就只是地面上的一堆廢鐵，對空防將是一大損害。

2. 為了掩人耳目

一種新飛機的研發、生產，或是既有飛機的後續改良、衍生功能等，對其他國家來說，尤其是敵對國家，更是處心積慮想要打探的情報，所謂「知己知彼，百戰百勝」，因此為了掩人耳目或是為了逃避民意機關（國會）的監督……等等原因，於是就把這型飛機取個不太讓人注意的型號，甚至另編一個假的型號；例

如C-130力士型運輸機是國際知名的運輸機，幾乎和美國友好的國家都曾使用該型飛機，但是美國可又發展了許多改良的機型，例如空中加油機（KC-130）、空中砲艇機（AC-130）、特戰運輸機（MC-130）、電子偵測機（EC-130）等，使得這種肥肥胖胖沒什麼危害的「老母雞」，搖身一變成爲「武功高強」的「冷血殺手」，真是標準的「扮豬吃老虎」；其中MC-130編號開頭的「M」原本的意思是「多重任務」，但是扮演的角色卻是深入敵境的特戰運



軍用飛機型號與命名
傅鏡平著/幼獅文化
9110/240元
ISBN 9575744160
平裝

輸機。這種情況在美國軍機上常常可以看到，其主要的目的就是「掩人耳目」，不過特戰用機種幾乎都冠上「M」反而成爲一個識別的依據；當然C-130另外還有民用商業型的L-100-20及L-100-30。

一般來說，飛機的「型號」之後的英文代號常常代表爲特定國家所生產的批號，例如授權日本生產的F-104J戰機（J代表Japan）；加拿大空軍則習慣於飛機的型號前都加上「C」代表加拿大（Canada），S-2T、E-2T（T表示Taiwan）就是專爲臺灣所「量身訂作」的機型，但是總有例外：馬來西亞空軍將C-130改裝的空中加油機命名爲C-130T；美國海軍陸戰隊換裝洛克希德馬丁公司新型KC-130J空中加油機，此處的代號就和國家代號無關。



◆ 如有雷同，純屬巧合

不止型號會重複，飛機的外形更是多有雷同，因為不管科技多麼進步，畢竟任何航空器還是脫離不了航空動力學的限制。第二次世界大戰結束前，美國和蘇聯都各自俘虜許多德國的航空工程師和科學家，再加上蘇聯大量自美國竊取軍事科技機密，所以有很長的一段時間，美、蘇兩國的飛機都「長」得很類似。

天空中急飛而過的飛機，僅憑目視，單從外表要立即判別飛機的型式和作「敵我識別」，實在不是一件容易的事；例如：捷克空軍的Su-22M4（Su-7的衍生型）與英國自行研發，擁有機鼻震波錐、特異的後掠翼、等特徵的「閃電式」超音速戰機，都和米格21（「殲七」）很像；米格19與「殲六」、米格17與「殲五」、款式和性能諸元大多一樣，只是作了若干的改良和加裝一些現代化的設備。日本的F-2戰機因為以F-16-Block42為基底加以改造，所以外型與F-16幾乎一模一樣。而以色列空軍的「幼獅」戰機與法國「幻象三型」外形也頗為類似。

早期為了能夠讓部隊能夠迅速的判別「敵我」，所以國軍各個崗哨、據點、陣地、要塞、艦艇等，都將「匪機」識別圖掛在牆壁上，除了避免「漏網之魚」趁虛而入，更要防止「誤擊」事件，如果把「自家」的飛機給打了下來，那可真的有「當不完的兵」！不過還是難免發生「烏龍」事件：常將RF-84F誤以為是「米格機」而造成虛驚一場。原因無他，就是因為RF-84F與米格17太相似了，才會讓人誤會，至於機身上的國徽一緊急時是不會有人注意看的，況且誰也不知道是不是敵人偽裝的！更何況，從地面仰望天際，誰看得清楚？

隨著科技進步，飛機的速度和武器的精準

都大幅提升，現階段的「敵我識別」已經不能單獨倚靠「目視判別」，而必需靠電子儀器訊號作判斷，波斯灣戰爭期間，英、美聯軍和伊拉克的飛機滿天飛舞，「子彈不長眼、飛彈不認人」，就是靠著精密的「敵我識別器」，才不致發生「誤擊」事件。

◆ 國民軍事素養亟待提升

「兵可百年不用，不可一日不備」，軍事科學對國人而言是冷門的領域，除了擔任軍職或是接觸相關工作者，一般人不大有興趣去涉獵這方面的知識與常識。古云：「忘戰必危」，並不是培養窮兵黷武的好戰份子，而是要建立全民國防的共識及對軍事科學的基本常識；民意代表和新聞媒體的言論影響深遠，許多事情已經是隔行如隔山般，如果問出一連串教人不知如何回答的問題，聽者除了啼笑皆非、滿頭霧水，也只有大嘆「天啊」！

這種情況在國際間發生戰事時最令人困窘，媒體派出的採訪人員（尤其是電視台），除了具備新聞專業的條件外，對軍事方面的專業知識、常識都很貧乏，因此一些令人嘖飯、哭笑不得的報導一再的出現，例如：看見美國空軍藍白色塗裝的波音747就直呼「空軍一號」，正確的說法是「行政專機」，而且美國空軍同型飛機有許多架；「空軍一號」（Air Force One）是美國總統搭飛機時，該架飛機的「呼號」、「代號」，並不一定是波音747客機，目前西雅圖的波音總公司便陳列當年甘迺迪總統的座機——一架波音707客機；美國總統如果搭乘陸戰隊的直昇機，其「呼號」就是「陸戰隊一號」（Marine One）。

若干名稱的翻譯與一般的觀點也有些許落差，例如MC-130P（Combat Shadow），這型飛機專門從事深入敵境的特種任務，通常都是

