

# 讀《日治時期臺灣海運發展史》

文字工作者 ◎ 李玉珍



日治時期臺灣海運發展史  
松浦章著;卞鳳奎譯  
博揚 / 9307 / 300元  
ISBN 9570463546  
平裝

臺灣海運不僅為我國經濟發展的命脈，亦為「大東亞共榮圈」的關鍵，觀乎我對外貿易，歷年均是穩定成長，未來經濟繁榮可期。是故如何關心與研究臺灣近百年來的海運發展，進而開拓臺灣海運中、長程的航運策略，已然形成航運界學者所密切關注的中心課題。

日本與我國海域，一衣帶水，唇齒相依，在歷史過程中，原有其不可分割的依存關係。而日籍學者松浦章教授，就在此時刻發表《日治時期臺灣海運發展史》的鉅著，足證其雄才大略，匠心獨運。

松浦章教授長年致力於「海運史」的研究，學術性著作產量極多，除了已有百餘篇的論文刊載於海外各地，在日本已出版者有《中國の海賊》（東方書店·1995年）、《清代海外貿易史の研究》（朋友書店·2002年）、《清代中國琉球貿易史の研究》（榕樹書林·2003年3月）、《中國の海商と海賊》（山川出版社·2003年12月）等專書。本書是松浦章教授在臺灣所編著《明清時代中國與朝鮮的交流：朝鮮使節與漂着船》（樂學書局·2002年3月）以及《清代臺灣海運發

展史》（博揚文化·2002年10月）之後，集結有關日治時期臺灣海運研究的第三本學術論著，基於防微杜漸，鑑往知來，日治時代海運發展史實有其時代意義。

由於松浦章教授論文的撰寫，史料蒐羅精確，行文節奏明快，不拖泥帶水，是以在短期內即完成七篇學術性論著，編著成此書。本書以「日治時期臺灣海運發展史」為題，所敘述的內容自1895年以降，半個世紀間，在日本統治下的臺灣海運史。共分二大部分，第一部的「臺灣海峽兩岸的航運及諸問題」，是敘述日本統治臺灣之前後期，臺灣和中國大陸之間的航運和貿易為主要内容。

第一章〈清末及日治初期福州與臺灣之間的帆船貿易〉，是從1846年1~6月止的半年間，整理出在福建省福州所出入的帆船的記錄，以及英國的議會報告，作為帆船活動的基礎，得知以福州為起點的帆船貿易之實狀，並了解到臺灣和福州之間，其進行航運活動帆船的具體船名。從福州來的帆船，約是自東北沿海地區經由寧波運送耕作用的肥料如豆餅；以及自閩江上游流域在福州裝貨，此貨品應是建築材料，裝載木材後向臺灣出帆。

第二章〈清末及日治初期臺灣與福州間的木材貿易〉，說明日本統治時代的臺灣，因為從福州購入大量的木材建築材料，並依賴帆船輸入之事實，此根據是使用日本的領事報告「通商彙纂」作為佐證。



第三章的〈日治時代臺灣與廈門間的海運和貿易〉，對日本統治時代的臺灣和廈門之間所進行的貿易內容，做一探討。並敘述日本統治臺灣之後，進行臺灣的港灣設施之整備工作，使得大型汽船能夠接岸臺灣的港灣。由是之故，昔日臺灣產品經由廈門往世界市場之流通網路遭到破壞。臺灣產品可藉由臺灣港灣的大型汽船向海外直接輸出，因此廈門與臺灣的關係，地位逐漸滑落。作為臺灣民眾的嗜好，以及中國大陸人們的嗜好，其日常用品的流入、流出網路的經濟窗口的廈門，成爲一重要的位置。

第四章的〈日治時期臺灣海峽的海難與海盜事件〉，臺灣進入日本統治之下，關於海盜的出沒雖有嚴厲的監視，但在中國大陸因清朝轉換爲中華民國之政體，正處於政體交替準備之政局中，無法顧及到沿海地區海盜取締事務之狀況；再者，因爲日本統治下的臺灣籍帆船，依法律不得攜帶武器，海盜船隻極容易襲擊臺灣籍帆船。由於上述原因，明白到爲何臺灣籍帆船遭受海盜侵害機會增大。

第二部的「臺灣海峽兩岸及臺灣與日本間的汽船航路」，是整理關於臺灣的汽船定期航路開通的萌芽時期，作一論述。

第一章的〈英商道格拉斯汽船公司的臺灣航路〉，敘述清國政府依據與英國、法國、美國、俄國所簽訂的天津條約，對外開放淡水、臺南與大陸沿海諸港締結開設最初的汽船定期航路之英商道格拉斯汽船公司之活動。該汽船公司在臺灣航路的末期，與日本的汽船公司之間進行激烈的運費廉價競爭，最後，獲得到臺灣總督府援助的日本汽船公司的攻勢，將前述的道格拉斯汽船公司擊敗，撤出在臺灣航路之狀況，做出敘述。

第二章的〈1863～1864年英商道格拉斯

汽船公司在臺灣及華南的航路〉，是將香港所刊的 *The China Mail* 報紙，使用其中日本的國會圖書館所藏的 1863 年至 1864 年的二年份，從該報紙中整理出每號所揭載的船舶出入記錄，明瞭道格拉斯汽船公司在華南、臺灣航路的運航狀況。結果可確認，道格拉斯汽船公司從臺灣以及華南方面向香港輸送的貨物當中，茶葉佔極大的比重。

第三章的〈日治初期臺灣與日本間汽船定期航路〉，探討自 1895 年 8 月以降，因有所謂日本大本營特許船的形態，有許多汽船公司宣稱向臺灣作一部分的定期船航行，但可知道幾乎都是不定期船。但後來作爲臺灣總督府的命令船，就航行於日本、臺灣之間的大阪商船公司、日本郵船公司，進行定期運航，該航路漸次充實。並且當時作爲臺灣和香港與華南沿海相結合的定期航路之運航的英商道格拉斯汽船公司和大阪商船公司，進行臺灣以南的航路擴張工作，兩公司之間展開激烈的競爭。但是得到臺灣總督府援助的大阪商船公司，其優勢地位無法動搖之情況下，道格拉斯汽船公司因而從臺灣航路中撤退。

最後，閱讀此書後，深覺得臺灣雖是一四面環海的島國，但對於「海洋史」的相關研究確仍有極大的發展空間；雖然中央研究院中山人文社會科學研究所已舉辦了共計八次的「中國海洋史發展研討會」，會後均有出版論文集。但相信本書之出版，必能帶給海峽兩岸三地，對於臺灣海運發展史之研究，有更寬廣的研究視野，以及嶄新的研究領域。說到建議之處，倘若譯者能在翻譯的同時，增補若干註解，略微說明始末；例如「大本營」是何機構，何以能扮演商賈商船之取締規則等（頁 225），則更臻完備，也必能增加對於海洋史較不熟悉的讀者群。 ISBN